

COMPACTACIÓN DINÁMICA



Técnica desarrollada por:



SOLTRAITEMENT



Equipo - 1400 tm

La compactación dinámica es una técnica cuyo fin es el de mejorar las propiedades mecánicas del suelo a grandes profundidades.

Esta técnica fue inventada y desarrollada por L. MENARD en 1969.

La densificación de los suelos se consigue mediante la ejecución de impactos llevados a cabo con pesos de 8 a 200 toneladas que se dejan caer desde 15 a 40 metros.

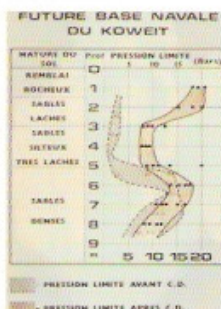
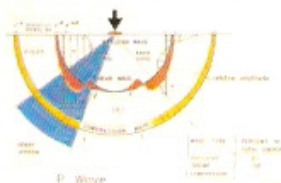
Este procedimiento puede emplearse tanto en suelos granulares como cohesivos, requiriéndose para su uso en suelos poco permeables saturados de agua, varias fases de compactación con un intervalo de tiempo entre ellas que permita la disipación de las presiones intersticiales que se originan.

Los impactos de cada fase se disponen según una malla que se va densificando hasta alcanzar las características del suelo deseadas.

Las principales características de la compactación dinámica de un terreno: malla de impactos, energía de compactación, número de fases y demora entre fases sucesivas, vienen determinadas por propiedades del terreno a tratar, tales como: espesor, tipo y permeabilidad.

COMPACTACIÓN DINÁMICA

SHOCK WAVES EFFECTS DURING DYNAMIC
CONSOLIDATION



**Aeropuerto de Niza -
Compactación dinámica pesada
Record del mundo - 200 t**

Ventajas:

- Inmediata densificación de los suelos granulares.
- Disipación de las presiones intersticiales debido a la formación de una verdadera red de drenaje, favorecida por el grado de licuefacción del terreno y por el hecho de que la permeabilidad del terreno crece con el aumento de dicho grado de licuefacción.
- A la vez que se produce la disipación de las presiones intersticiales se va produciendo un incremento progresivo de la resistencia al corte del terreno.

Base Naval de Kuwait - Resultados del ensayo presiométrico antes y después del tratamiento del suelo con CD

Obras recientes

- Beirut (Libano)** - Gobierno del Líbano - Container terminal - 160.000 m²
- Mouguerre (Francia)** - Novatrans SA - Terminal para transporte combinado - 42.370 m²
- Katowice (Polonia)** - Auchan - Centro Comercial Auchan - 37.000 m²
- Bayer AG (Taiwan)** - Bayer A.G. - Fábrica química - 10.000 m²
- Kaohsiung (Taiwan)** - Terminal 78 - Hajin - Obras portuarias - 120.000 m²
- Mopko Terminal Project (Corea del Sur)** - LG Caltex Oil Corp. Terminal petrolero - 5.500 m²
- Bitterfeld (Alemania)** - LMBV GmbH - Canalización - 15.000 m²
- Douai (Francia) F-59** - CCI - Smaezi - Parque exposiciones - 14.000 m²
- Trappes (Francia)** - Metro Sofodim - Supermercado y aparcamiento - 4.900 m²

Contacto en España:

FREYSSINET S.A.- MENARD SOLTRAITEMENT

Melchor Fernández Almagro, 23
28029 Madrid

Tel : (00 34) 91 3 23 95 50 - Fax : (00 34) 91 3 23 95 51

Web: www.freyssinet.com

MENARD SOLTRAITEMENT

2, RUE GUTENBERG - BP 28 - 91620 NOZAY

Tel : (00 33) 1 69 01 37 38 - Fax : (00 33) 1 69 01 75 05

Web: www.menard-soltraitement.com



Doc 00 - 03 - 09